



ATSKAITE

Latvijas čempionātam alpīnismā

Par uzkāpšanu Adamtaš smailē pa Z kori

(V.Lurje maršruts, 1968 g.)

4579 m.

Komandas vadītājs: _____

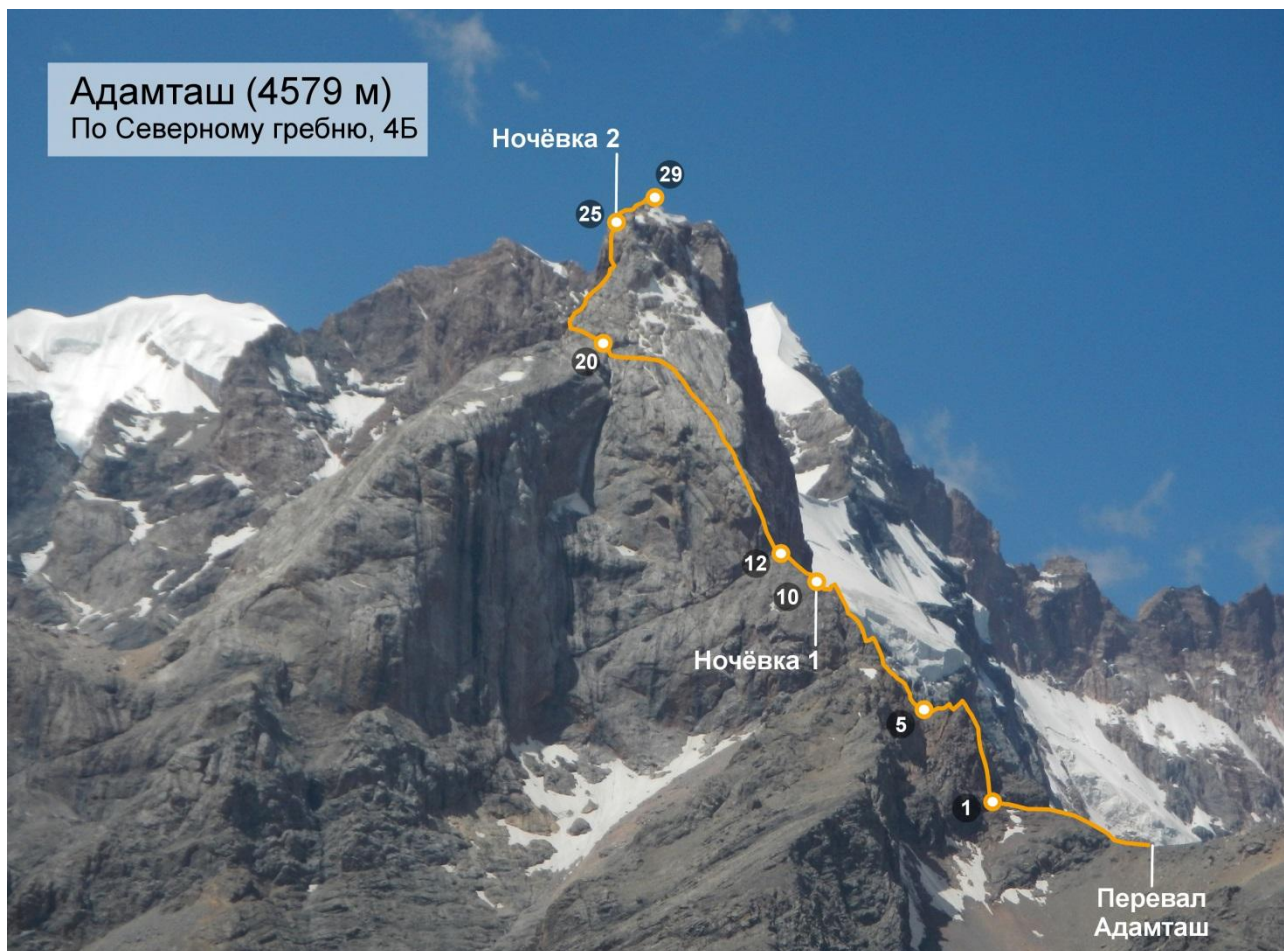
O.Mirošņikovs

Rīga, 2016. g.

Pase

Maršruta klase:	Tehniskā klase A
Maršruta rajons:	Pamira-Alaja kalnu sistēma, Zeravšana grēda, Fani, Tadžikistāna
Virgotne, maršruts:	Adamtaš pa Z kori, 4B
Virgotnes augstums (m):	4579
Maršruta augstuma lēciens (m):	779
Maršruta raksturojums:	Klinšu
Grūtības pakāpe:	4B (RUS), D+ (IFAS)
Subjektīva grūtības pakāpe:	5A (RUS), TD (IFAS)
Izmantotie drošināšanas punkti:	- Ieliktni: 6 - Āķi un enkuri: 12 - Frenči: 31
Maršruta uzsākšanas datums:	22.07.2016
Maršruta nobeiguma datums:	24.07.2016
Laiks ceļā:	30 stundas - Uz kāpšana: 23 stundas 30 minūtes - Nolaišana: 6 stundas 30 minūtes
Laika grafiks:	- Maršruta sākums: 22. jūlijā, 6:45 - Virgotne: 24. jūlijā, 8:50 - Nolaišanas sākums: 24. jūlijā, 9:20 - Atgriešanas bāzes nometnē: 24. jūlijā, 18:30
Nakšņošana maršruta:	21. jūlijā – uz Adamtaš pārejas, guļoša 22. jūlijā – pirms 3. pakāpiena, tika izcirsts laukums sniegā (guļoša) 23. jūlijā – uz kores pirms virgotnes (guļoša)
Dalībnieki:	Rees Juurmaa Anastasija Bosiha Jūlija Kaļeņņikova Pavels Smirnovs Alexey Moskalenko Oļegs Mirošņikovs
Reljefs, stāvoklis, laiks:	Klintis, sagrautas, vietām apledojušas. Skaidrs, saulainais, mainīgs mākoņu daudzums, bez nokrišņiem. Pēcpusdienā – ūdens straumes no virsū esošā sniega kušanas
Kluba nosaukums:	A/k "Traverss"
Komandas treneris:	Oļegs Mirošņikovs

Tehniskais maršruta apraksts



Pieeja: no a/n „Vertikalj-Alaudin“ pārgājiens līdz Adamtaša pārejai (3800 m.), apmēram 5 stundas. Nakšņošana uz pārejas. Ūdens uz pārejas neeksistē, ir nepieciešams ņemt līdzi. No rīta, no nakšņošanas vietas kustība pa lēzenu, apakšējā daļā Ziemeļu kori klinšu virzienā. Tuvojoties stāvajām klintīm ir nepieciešams nolaisties 50 m pa kreisi kustības virzienā līdz 10 m vertikālai plaisai. No šīs vietas sākas tehniskā maršruta daļa.

Posmu apraksts:

R1 – R2: 10 metri pa plaisu uz augšu, pēc tam virzīties pa vienkāršām klintīm 20 m. Stacija uz klints raga.

R2 – R3: caur iekšējo stūri - 45 metri uz augšu, izeja uz kores. Stacija uz klints raga.

R3 – R5: par kori 90 metri. Vienlaicīga kustība. Pieeja pie otrā pakāpiena.

R5 – R6: pa plaisu 45 metri. Stacija uz klints raga.

R6 – R7: pa sienu 25 metri. Stacija uz klints raga.

R7 – R8: pa iekšējo stūri, tālāk pa sienu 35 metri. Stacija uz klints raga.

R8 – R9: no stacijas pa labi līdz 10 metru plaisai, pa plaisu izeja uz kores.

R9 – R10: kustība pa kori un tālāk pa sienu 50 m. Stacija uz enkuriem. Nedaudz tālāk ir plaukts vienas telts uzcelšanai. Otrai teltij plaukts tika izcirsts uz sniega kores. Pirmā nometne.

R10 – R12: pa kori un vienkāršām klintīm 85 m līdz kamīnam. Stacija uz klints raga. Šeit ir trešā pakāpiena sākums – visgrūtākais no tehniskā skatījumā maršruta posms.

R12 – R13: trešā pakāpiena pirmā atslēgas vieta – 30 m kamīns ar ierobežotu skaitu un vietu, drošināšanas punktu uzstādīšanai. Kamīna augšējā daļā ir stacija uz klints raga.

R13 – R14: 45 metri pa labi un uz augšu pa iekšējo stūri. Lielāko diennakts daļu šis maršruta apgabals ir nepārejams, dēļ no augšas līstoša ūdens. Rīta stundās ūdens sasalst. Kāpšana pa klinti, kas bija aplidojusi. Drošināšanai izmantojam āķus un enkurus. Stacija uz klints raga.

R14 – R15: 25 metri uz augšu un pa labi pa 'auna pierēm', kas bija aplidojušas. Stacija uz klints raga.

R15 – R16: 45 metri uz augšu pa iekšējo stūri. Stacija uz klints raga.

R16 – R19: 135 metri uz augšu un pa kreisi pa 'auna pierēm', kas bija aplidojušas. Stacija uz āķiem.

R19 – R20: no stacijas garšs traverss pa kreisi uz leju, apejot apgabalus, kas bija aplidojuši. Tālāk 50 metrus augšā pa sienu un pa iekšējo stūri, izeja uz kores. Bīstami, „dzīvie akmeņi“! Ar to beidzas Ziemeļu kores trešais pakāpiens.

R20 – R23: 120 metrus pa kori un vienkāršam klintīm virzienā uz lūzumu žandarmā. Stacija uz klints raga.

R23 – R24: pa plaisu un pa tālāk sekojošu sienu 30 metri uz augšu, izeja uz plašu plauktu, kas atrodas pa kreisi no kores. Stacija uz klints raga.

R24 – R25: no stacijas 15 metri pa kreisi uz augšu pa stāvu sienu ar sarežģītu reljefu, bez iespējas uzstādīt drošināšanas punktus. Tālāk traverss pa kreisi līdz nokarenam kamīnam. Kamīns ir pildīts ar lieliem akmeņiem. Pa kamīnu 30 metri līdz plauktam. Uz plaukta Stacija uz klints raga. Šeit ir laba vieta vienas telts uzstādīšanai, kā arī pusei no otras telts (starp divām neaugstām vertikālām sienām). Otrā nometne.

R25 – R26: pa iekšējo stūri 35 metri uz augšu. Stacija uz klints raga.

R26 – R27: 120 metri pa nobiruma kori un vienkāršam klintīm līdz Austrumu virsotnei. Uz virsotnes ir dulfera cilpa.

R27 – R28: nolaišanas 20 metri līdz pārsedzei. Stacija uz klints raga.

R28 – R29: 120 metri pa nobiruma kori un vienkāršām klintīm līdz virsotnei. Kustība vienlaicīga.

Nolaišanas: vienlaicīga kustība pa Dienvidu-Rietumu kori līdz pārsedzei starp virsotnēm Adamtaš un Promežutočnaja. No pārsedzes nolaišanās pa kreisi virzienā uz Čapdaras ieleju. Zigzag veida kustība pa 'aunu pierēm' līdz pirmajai dulfera cilpai. 2 Dulferi pa 50 metriem. Stacija uz āķiem. Tālāk vienlaicīga kustība lejā caur 'aunu pieru' labirintiem līdz nākošajai dulfera cilpai. No šejienes pakāpeniski piecas 50-metru garas nolaišanas. Nolaišanas ceļā bija atstātas: palīgvirves 6 metri, 1 enkura āķis.

Maršruta shēma (UIAA)

Адамташ (4579 м) По Северному гребню, 4Б

Номер участка	Длина • Крутизна • Сложность
26-28	120 м 30° I → Спуск 20 м → 120 м 30° I
25	35 м 60° III
24	45 м 80° V+
23	30 м 70° IV+
22	45 м 60° III
21	40 м 60° II-III
20	35 м 50° II-III
19	50 м 70° IV+
18	45 м 60° II-III
17	45 м 60° III
16	45 м 60° III
15	45 м 75° III-IV
14	25 м 60° III+
13	45 м 75° III-IV
12	30 м 75° IV-V
11	45 м 45° III
10	40 м 30° II
9	50 м 70° III-IV
8	45 м 65° III-IV+
7	35 м 65° III
6	25 м 70° III+
5	45 м 70° III-IV
4	45 м 30° II-III
3	45 м 60° III
2	45 м 75° IV+
1	30 м 60-90° III-V

Taktika

Pirmais dalībnieks maršrutā strādāja ar atvieglotu mugursomu. Uz sarežģītiem posmiem mugursoma tika noņemta. Pārvietojoties pa margām dalībnieki tika nodrošināti ar papildus drošināšanu – vai nu augšējo, vai nu apakšējo. Pēdējais dalībnieks, lai ekonomētu laiku, nepārvietojas pa margām, bet ar augšējo drošināšanu, tajā laikā augšējās virves gals paralēli tika izmantots iepriekšēja dalībnieka drošināšanai, kas pārvietojas pa margām.

Ekipējums

Uz grupu (tehniskais)		Privātais (tehniskais)		Uz grupu (cits)	
Virve (dinamiskā, 50 m):	4	Ķivere:	+	Telts (3-vietīga):	2
Ieliktni:	7	Sistēma:	+	Gāzes deglis:	2
Frendi:	11	Pašdrošināšanas virve:	+	Gāzes balons:	3 bal. x 0.7l.
Klinšu āķi:	2	Virves saspiedējs:	+	Rācija:	1
Klinšu enkuri:	4	Palīgvirve:	+	Guļammaisi:	6
Klinšu āmurs:	1	Drošināšanas ierīce:	+	Paklājiņš:	5
Ieliktnu atslēga:	1	Kalnu zābaki, dzelkšņi:	+	Pārtika:	7,2 kg
Karabīnes:	17	Klinšu kurpes:	2 pāri		
Atsaites:	12	Mugursomas svars (pārgājiena sākumā):	13 kg		
Cilpas (120 cm):	8				
Leduscirtnis (tehniskais):	1				

Secinājumi

Sniega kušanas periodā Ziemeļu kores trešā pakāpiena atslēgas posmi (R12-20) ir pārejami tikai rīta stundās. Pēc plkst.10:00 no rīta uz šiem apgabaliem ir daudz ūdens, kas plūst lejā kā ūdenskritums. Šinī situācijā mums nākas organizēt nakšņošanu trešā pakāpienā pamatnē. No rīta ūdens pārtrauca tecēt, bet klints bija apledojusi. Ledus, šos posmus, pārveidoja par objektīvi vairāk bīstamiem un sarežģītiem, nekā pārējos.

Visā maršruta garumā bija ļoti daudz 'dzīvo akmeņu'. Ņemot šo vērā, ir nepieciešams būt ļoti uzmanīgam, lai nenomestu akmeņus uz grupas dalībniekiem, kā ar savām kustībām, tā arī ar drošināšanas, vai margas virvēm. Visbīstamākais moments – ir margu virves pirmais noslogošanas moments.

Maršruts ir sarežģīts ne tikai pirmajam dalībniekam dēļ apledojušiem maršruta posmiem un akmeņu bīstamības, bet arī visiem pārējiem dalībniekiem, kas pārvietojas pa margām ar smagām mugursomām. Diezgan bieži nākas iet 'neērto' traversi, daļēji ar speleo -

elementu izpildi. Maršruts iekļauj tikai 28 virves un psiholoģiski sarežģīta bija nolaišanas pa 'aunu pierēm' – 7 virves (6.5 stundas). Ņemot vērā sarežģīto posmu skaitu un garumu, subjektīvs maršruta grūtības novērtējums – 5A. Dēļ sarežģītas kāpšanas un iespējas nepāriet kores trešo pakāpienu, dēļ pa klintīm plūstošo ūdeni, šo maršrutu iet ļoti reti. Spriežot pēc noņemtas zīmītes virsotnē, pēdējo reizi uz šo virsotni kāpa pirms 2. gadiem, pa 4A klases grūtības (pa A ribu) maršrutu.

Maršruta bildes



Bilde 1. Pacelšanas pie stacijas R10



Bilde 2. Kāpšana posmā R12-R13



Bilde 3. Kāpšana pa apledojumu posmu R13-R14



Bilde 4. Drošināšana apledojumā posmā, stacija R14



Bilde 5. Otrā nometne, stacija R25



Bilde 6. Uz Adamtaš virsotnes