

Введение

Этот рассказ о путешествии в горный Алтай может быть интересен информацией о современной обстановке в районе, описанием маршрута и подъема на вершину Белуха, а так же анализом проблем, которые возникают при прохождении случайно набранной группой довольно трудного маршрута.

Положение о чемпионате Латвии по альпинизму практически не содержит никаких требований к номинации "Горный проект". Из этого следует, что каждый участник в этом классе волен трактовать их по-своему. К сожалению, по сложившейся традиции, "Паспорт маршрута", подаваемый на чемпионат в техническом (высотном) классе, как правило, не содержит никакой полезной для последующих горовосходителей информации, кроме утверждения: "Я был на этой горе" и фамилии автора паспорта.

Как представляется мне, главной задачей номинации "Горный проект" является предоставление информации любителям горных путешествий любой квалификации - от "чайника" до экстрапрофессионала об уже совершенном мероприятии. Поэтому, данный документ построен в следующей форме:

1. Краткие сведения о маршруте и участниках.
2. Описание современной специфики района.
3. Техническое описание:
 - 3.1. Подъезды, подходы (с вариантами);
 - 3.2. Общий график движения;
 - 3.3. Подробный график движения на определяющих техническую сложность участках и их текстовое описание.
4. Выводы, рекомендации, анализ конкретного «проекта».
5. Иллюстрационные материалы.



Горный район Алтай, Катунский хребет.

Время путешествия: август 2001 года.

Пройденный маршрут: т/б Высотник в пос. Тюнгур - рафтинг до устья р.Аккем - вверх по правому берегу Аккема - сложная переправа по снесенному паводком мосту - вверх по левому берегу Аккема - заброска от верхней т/б Высотник на Аккемский ледник - пер.Делоне (2Б, 3400) - восх. на г. Белуха (4506 м) по восточному ребру (3Б) - пер.Делоне (2Б, 3400) - т/б - пер. Каратюрек (1А, 3060) - р. Кучерла - пос.Тюнгур.

Восхождение от Томских ночевок, т.е. от начала технических трудностей, заняло 3,5 дня, в т.ч. 2 дня - подъем. От штурмового лагеря (3600) - 6 часов.

Участники:

1. Табернакулов Олег (д/т 7414585, м/т 9464441)
2. Шкабарина Валерия
3. Вейдер Олег
4. Никитин Анатолий
5. Шкабарин Юрий
6. Якушенок Антон
7. Савченко Сергей

На вершину поднялись первые четыре, пятый не дошел 100 м по вертикали, (снежная слепота).

Описание района

Алтай хорошо знаком любителям горных путешествий, однако, в последнее время здесь многое изменилось в лучшую сторону. Прежде всего упростились подъезды, очень легко арендовать автобус (~ 300-400 USD от Барнаула, 14 часов езды). Местные жители, по крайней мере в Тюнгуре и окрестностях, очень хорошо относятся к туристам, т.к. зарабатывают на нас деньги. Аренда лошади стоит 10 USD в день. Лошадь берет 60 кг груза. Один конюх ведет три лошади. Те, кто работают с туристами, практически не пьют, однако при расплате с конюхами считается правилом хорошего тона угостить их рюмочкой. Те, кто квасят по-прежнему, сидят у ворот турбазы и пытаются продать барана по двойной цене ~ 3-3,5 USD за килограмм мяса. Впрочем, с местными жителями следует вести себя осторожно: вблизи поселков не оставлять женщин одних, на ночь прятать рюзаки в палатки и т.п. Часто предлагают купить молочные продукты и покататься на лошади. Сухой золотой корень и неочищенное мумие стоит 3,5 USD/кг.

Центром туристической жизни на Катунских белках стала расположенная в Тюнгуре турбаза "Высотник". Она организована Петербергскими альпинистами и предоставляет весь возможный комплекс услуг: аренда лошадей, рафтинг по Катуни, гиды, баня, столовая, бар (меню очень скромное), каттеджи и площадки под палатки, обеспечение транспортом от самой Москвы и продуктами питания на маршрутах, прокат снаряжения. В Тюнгурском магазине хороший выбор напитков и сигарет, остальное - так себе. Поесть можно как на турбазе, так и в ресторанчике напротив.

Турбаза имеет филиал в 2-х км ниже Аккемского озера. Здесь есть столовая, баня и аил - бревенчатый домик в национальном стиле (здесь хорошо греться у костра в сырую погоду). Плановым туристам предоставляют места в стационарных палатках, впрочем, их не всегда хватает. Здесь можно купить разведенный спирт (5 USD/литр) и сигареты (5 USD!!!). Самодеятельных туристов верхняя турбаза не обслуживает, но, в принципе, можно перед походом договориться с Питером, чтобы сюда к такому-то сроку привезли продукты питания, доставка стоит около 1 USD/кг.

На Аккемском озере - пост МЧС, баня и жилье в бочках, в основном для иностранцев. Здесь так же метеостанция, где можно подзарядить аккумулятор для видеокамеры (5 USD). Есть еще крутя турбазочка для богатеньких Буратино на Кучерлинском озере, но к "Высотнику" она отношения не имеет.

Туристов в районе очень много, в погожий день на вершину Белухи поднимаются 3-5 групп, так что, к сожалению, эта гора утратила свою дикость и нетронутость.

График движения:

День	Участок маршрута	Ходовое время, примечания
1,2	Рига-Москва	поезд
2,3	Москва-Барнаул-т/б «Высотник»	самолет
4	пос. Тюнгур-устье р.Аккем	автобус, 14 часов
5	Правый берег р.Аккем до моста у пасеки	рафтинг, ок.2 часов
6	Пасека - "три березы" - "поляна Рериха"	3,5 часа, мост снесен паводком
7	Верхняя турбаза	организация переправы
8	Полудневка, заброска к броду через Аккем	3 часа. Груз везут лошади.
9	Лед.Аккемский на траверзе пер. Дружба	6 часов.
	Аклиматационная прогулка	Груз несем сами 9 часов
10	Томские ночевки - пер.Делоне (2Б, 3400)	4 часа
11	Штурмовой лагерь "Верблюд" (100 м выше пер.Берелькое седло (3А, 3500 м)	7 часов
12	Восх. На верш.Белуха (3Б, 4506 м) "через пик Берельский"	1,5 часа
13	пер. Делоне (2Б, 3400) - Томские ночевки	10 часов
14	Аккемское озеро	3 часа, временами дождь.
15	Прогулка в цирк верш. Ак-оюк - верхняя турбаза	Ветер
16	Полудневка, пер. Кара Тюрек (1А, 3060)	15 часов
17	т/б "Высотник"	-
18	Дневка	8 часов, часть груза везут лошади
19	Барнаул	-
20	Москва	автобус
21	Рига	самолет
		самолет
		поезд

Подъезды, отъезды

в районе Тюнгуря, как правило, осуществляются на автобусе из Барнаула (ближайший аэропорт) или из Бийска (ближайший вокзал). Они долги и утомительны. При самостоятельных попытках арендовать транспорт весьма вероятны ожесточенные торги со стартовой ценой вертолета за автобус. Небольшой, не очень ограниченной в средствах группе, можно порекомендовать снять такси, в пересчете на человека можно договориться за полторы-две цены места в автобусе. **Внимание!** Водители автобусов по привычке останавливают на кормежку в самых дешевых забегаловках, хотя, по местным ценам, обед в более солидном заведении стоит максимум на 1 USD дороже. В зависимости от времени выезда не исключены ночлеги в пути: в гостинице в Усть-Кане или в палатках в чистом поле.

Отъезды практически монополизированы турбазой "Высотник" и редким местным автобусным сообщением. Впрочем, они дешевы: обе фирмы держат марку. В критической ситуации надо добраться до Усть-Коксы, оттуда вниз уехать легко.

Подходы к Аккемскому озеру,

от которого начинается маршрут на вершину Белухи. Есть два практически равносценных варианта: по ущелью р.Аккем и по долине р.Кучерла + перевал 1А к/с. Любой из них стоит три ходовых дня для группы с неплохой физической подготовкой.

1 вариант "Аккем": В первый день надо набрать 600 м высоты по заброшенной дороге и перейти в долину р.Аккем через пер.Кузяк (1510 м, н/к). Тропа вдоль Аккема идет по склону ущелья в виде пилы со всеми спусками и подъемами. Тропа сильно разбита лошадьми и в дождливую погоду представляет из себя грязевой желоб шириной в один метр и глубиной 10-15 сантиметров. Места для ночлегов встречаются очень редко. Примерно в середине пути до озера находится "поляна Периха".

Это - место с которого в первый раз в хорошую погоду можно увидеть массив Белухи. Далее начинаются прижимы, которые лошади могут пройти далеко не всегда. До Аккемского озера или до верхней т/б "Высотник" - еще один день ходьбы по хорошей таежной тропе. В нашем варианте мы обплыли по Катуни рафтингом 600 м набора высоты на пер.Кузяк и поднялись по старой дороге к месту спуска с Кузяка вдоль Аккема, но у нас была очень большая проблема с наведением переправы через снесенный паводком мост.

2. Вариант "Кучерла". Хорошая тропа идет по правому берегу.

Лошадьми она разбита не сильно, наборы высоты с последующим сбросом редки. Очень трудоемок подъем на пер.Каратюрек (3060, 1A): набор высоты - 1,5 км. Тропа проложена непосредственно рядом с каньоном р.Текелюшка, она очень крута, но красива. Лошади с грузом в каком-то месте уходят на плавный травянистый водораздел рек Кучурла и Аккем и добираются до пер.Каратюрек по верху. Туристами этот путь не используется (нет дров), но он, пожалуй, самый легкий.

В обратном направлении путь от Аккемского озера до Тюнгуря можно пройти за полтора дня. Есть еще один экскурсионный маршрут подъема к озеру: по среднегорью правобережья Аккема. Он занимает неделю и требует проводника. Два основных варианта могут быть пройдены даже малоопытной группой без гида.

Подходы от Аккемского озера до технически сложных участков, т.е. до Томских ночевок.

От озера около 1,5 км болотистой тропы до места, где через Аккем натянут металлический тросс. Здесь лучше переправиться вброд на правый берег. По левому берегу также можно подняться на Аккемский ледник, но путь затрудняют несколько крупноглыбовых моренных валов. Тропа правого берега легче - по гребню древней морены и выше языка ледника - по моренным россыпям. Приемлемые места для ночлега - у границы леса и на траверзе пер. Дружба. (Мы выбрали второе место ночевки, что характерно для большинства горовосходителей). От траверза лучше уйти на ледник и подниматься по покровной морене до ее резкого поворота влево (по ходу движения). **Важно!** Выше начинается несложный ледопад и где-то в месте поворота надо вовремя уйти на правобережную морену. Дальнейший путь до Томских ночевок очевиден.

Перевал Делоне (3400, 2Б тур)

Необходим для любого подъема на Белуху со стороны Аккемского озера 3Б-4А к/с альп. Полтора часа движения по простому открытому леднику приводят к западному взлету. Он представляет из себя широкую ледовую лопату крутизной 45° - 50° с системой несложных бергшрундов внизу. Длина - 5-6 веревок. Слева по ходу чуть положе, но приемлемо камнепадопасно. (У нас была слабо подготовленная группа, но мы выбрали левый по ходу вариант, особенно при возвращении, на спуске). При наличии в группе хороньего ледолаза для провешивания перилл, оптимально движение по центру лопаты. Восточный взлет прост: 10 метров дюльфера для "чайников" по снежно ледовой стенке (до 60°), последнему - на кошках. Ночлег возможен в 20-ти минутах от взлета. На спуске к верхнему цирку лед. Менсу - зона трещин на ледовом перегибе (связки и т.п.).

Подробный график движения на технически сложных участках.

Томские ночевки - подход под взлет пер.Делоне	1 ч. 30 м. +350 м
Взлет пер.Делоне (лед 45°, 5 веревок)	ок.5 ч., +150 м
Спуск с пер.Делоне (снег 50°, 10 м) до ровного места, ночлег	20 м. -100 м
	$\Sigma = 6$ час 50 мин

Спуск к основному потоку лед.Менсу (трещины, связки)	1 ч. - 200 м
--	--------------

Отсидка под дождем (2 часа), дальнейшее движение при сильном ветре.

Подъем к пер.Берельское седло (снег до 30°, есть трещины)	1 ч. 20 м. + 400 м
---	--------------------

Подъем к штурмовому лагерю "Верблюд" (связки, отдельная переправа рюкзаков через трещину), ночлег	40 мин + 100 м
---	----------------

$\Sigma = 3$ час

Жандарм "Верблюд" - траверз пер. ТКТ (фирн до 20°)	40 мин.+ 400 м
--	----------------

Подъем к перемычке между г.Белуха и пиком	30 мин
---	--------

Берельский (фирн 20°, в верхней части - закрытые трещины, связки)	+ 200 м
---	---------

Снежно-скальное ребро (от 50 до 60°, 8 веревок)	4 часа + 200 м
---	----------------

Плато и снежный взлет (100 м, до 50° вверху, связки)	35 мин + 80 м
--	---------------

Простой широкий снежный гребень (до 25°) до вершины	15 мин + 50 м
---	---------------

$\Sigma = 6$ час

Спуск на плато	30 мин
----------------	--------

Спуск дюльферами вполверевки по ребру	ок. 7 час
---------------------------------------	-----------

Спуск в штурмовой лагерь (связки, трещины)	1 час 30 мин
--	--------------

Ночлег

$\Sigma = 15$ час

Спуск на лед. Менсу (связки)	1 час 30 мин
------------------------------	--------------

Пер. Делоне (лавирование среди трещин)	2 часа
--	--------

Западный взлет (5 веревок по границе скал и льда, 45°)	5 час 40 мин
--	--------------

Томские ночевки

$\Sigma = 9$ час 10 мин

Точки страховки при подъемах:

Пер.Делоне: ледорубы - 16, петли - 2

Гребень Белухи: ледобуры - 8, петли ок.20, ледоруб - 1.

Подъем от верхнего цирка лед.Менсу до штурмового лагеря "Верблюд"

может определить горный перевал 1Б к/к: 300 м набора высоты и несколько трещин в леднике. На середине подъема есть возможность сходить без набора высоты на перевал Берельское Седло (3500, 3А односторонний). Жандарм "Верблюд" расположен в 100-150 м выше на краю неширокого плато. Выходить на штурм вершины можно отсюда. Некоторые группы поднимаются еще метров на 400 к взлому пер.ТКТ (4115, 3А), где тоже есть ровное место для лагеря. Это нецелесообразно, т.к. такой подход получается во второй половине дня по сильно раскисшему снегу. От "Верблюда" по утреннему фирну этот участок пробегается быстро.

Поем на вершину Белухи (4506) по воточному ребру или через пик Берельский (3Б RUS)

От ночевок "Верблюд" обогнуть с юга массив пика Берельский и подняться на перемычку между ним и г.Белуха. Крутизна - не более 20°, в конце участка небольшие закрытые трещины, опасные при возвращении, когда снег раскисает. Ключевой участок маршрута представляет собой широкое снежно-скальное ребро крутизной 45-50°, до 55° в средней части длиной в 8 веревок.

Характерный способ движения: ногами - по снегу, руками - по скалам. В нижней половине ребра много старых петель на выступах, нетрудно так же докопаться до льда и сделать точку страховки на ледобуре. Последние две веревки - по снегу. Ребро выводит на небольшое подвершинное плато (удобное место для ночлега: вершина прикрывает от западных ветров). С Белухи на восток свисает огромный карниз-надув, выход на гребень слева по снежно-ледовому склону. На ста метрах его крутизна плавно увеличивается от 10 до 50°. Вершинный гребень широкий и пологий. К сожалению, с самой вершины опасно осматривать круговую панораму: выходить на карниз как-то не хочется.

Спуск - по пути подъема. Способ движения по ребру сильно зависит от вкусов и привычек группы: итальянцы, например, спускались на наших глазах с одновременкой, что нам показалось весьма опасным. При дюльферной технике надо спускаться по одной сдвоенной веревке, иначе узлы, связывающие разные веревки будут клиниться в многочисленных выступах и расселинах.

В целом этот маршрут очень безопасен: сверху ничего не падает, а в случае срыва велика вероятность самоиспользования рельефа в качестве промежуточной точки страховки.

Анализ, выводы, рекомендации.

Наша группа совершила очень красивое путешествие в чуть ли не единственный на постсоветском пространстве безопасный высокогорный район. Главная специфика этого предприятия заключается в наборе участников команды: идут все, кто оплатил тур, не взирая на горный опыт. Такая ситуация характерна для многих горовосходителей Латвии и поэтому заслуживает отдельного анализа. Платные группы, естественно, могут подниматься на несложные вершины типа Эльбруса или Монблана, но более трудные маршруты для них весьма проблематичны. Наша команда на общем уровне выглядела достаточно сильно, но личные достижения каждого весьма хаотичны. На вершину поднялись: 1 - я; 2 - 50-летний человек с альпинистским опытом; 3 - малоопытный горник, но мастер в другом виде спорта; 4 - абсолютный новичок с хорошей физической подготовкой. №5 прошел все основные технические трудности (большой опыт пешеходных "троек"), но в 100 м по вертикали от вершины поймал "зайчиков". (Боковая засветка глаз под очки - "хамелеоны"). На технически сложном спуске, полуслепой, работал последним. №6 - моя левая рука во всех горных "шестерках" не успел акклиматизироваться и остался в штурмовом лагере. №7 - малоопытный турист - поднялся с нами до 4000 метров и вернулся к палаткам. На сложных подъемах техники хватало: в концепциях, первый навешивает веревки и достаточно еще одного опытного для страховки. Но на спусках дюльферами необходима именно командная техника, которой явно не хватало, время прохождения таких участков я не могу назвать иначе, как позорным. Веревки клинятся, участники ползут как черепахи, но пять минут пристегиваются к освободившейся веревке, напоминая при этом садящегося на песочек кота и т.д. Да, мы тренировались в Риге перед выездом, но занимались исключительно чистым скалолазанием на башне Алдарис. Это, конечно, хорошо, но абсолютно бесполезно: надо было отрабатывать связочную и перильную технику на склоне пусть даже символической крутизны.

Наша команда была разбита на две полностью автономные подгруппы по 7 и 8 человек, это очень удачное решение обеспечило необходимую мобильность.

Меня, как туриста со стажем, очень беспокоил австрийский стиль движения на подходах: тропа, в общем-то, горнотаежная и довольно опасная, а отставали и шли медленнее малоопытные и новички.

Продукты питания мы брали на турбазе и оказались к этому не готовы: все на глаз, упаковано плохо, мясных консервов мало. Мою подгруппу отчасти спасли несколько килограммов деликатесов типа копченой колбасы, взятые из Риги.

Внимание! Газ, которым обеспечивает т/б Высотник очень малокалориен (это - чистый бутан) и быстро расходуется, особенно за пер. Делоне, где нет воды и надо топить снег (впрочем, есть лужа на пер. Берельское седло).

Большие трудности вызвал очень напряженный график пройденного нами тура - никакой акклиматизации: с домашних пирожков на четыре с половиной тысячи метров! Впрочем, для "Высотника" это типовой маршрут и якобы все так ходят. Кстати, мы не встретили ни одной группы, которая не смогла бы подняться на вершину Белухи. Организаторы тура допустили еще одну неприятную ошибку: все девять лошадей с нашим грузом шли по Аккемской тропе и не смогли пройти прижимы выше Поляны Периха. Такое случается регулярно и надо было бы большую часть груза отправить через

надежный пер.Каратюрек. В результате нам пришлось целый день идти с полной выкладкой, что было очень неожиданно и тяжело. При ограниченных сроках путешествия целесообразен подход через пер.Каратюрек (3060), т.к. он дает хоть какую-то акклиматизацию, однако нам было очень приятно обплыть на рафте по Катуни 600 м набора и сброса высоты на особо тяжелом в первый ходовой день пер.Кузуяк (1510).

В целом это горное путешествие оставило после себя хорошее впечатление, особенно в учетом того, что я и мои ребята впервые в жизни шли в "плановый" поход, на все готовенько. Может быть, 440 Ls за такое и дороговато, но мне кажется, что при самостоятельной организации мы бы за сэкономленные деньги изрядно бы намучились.

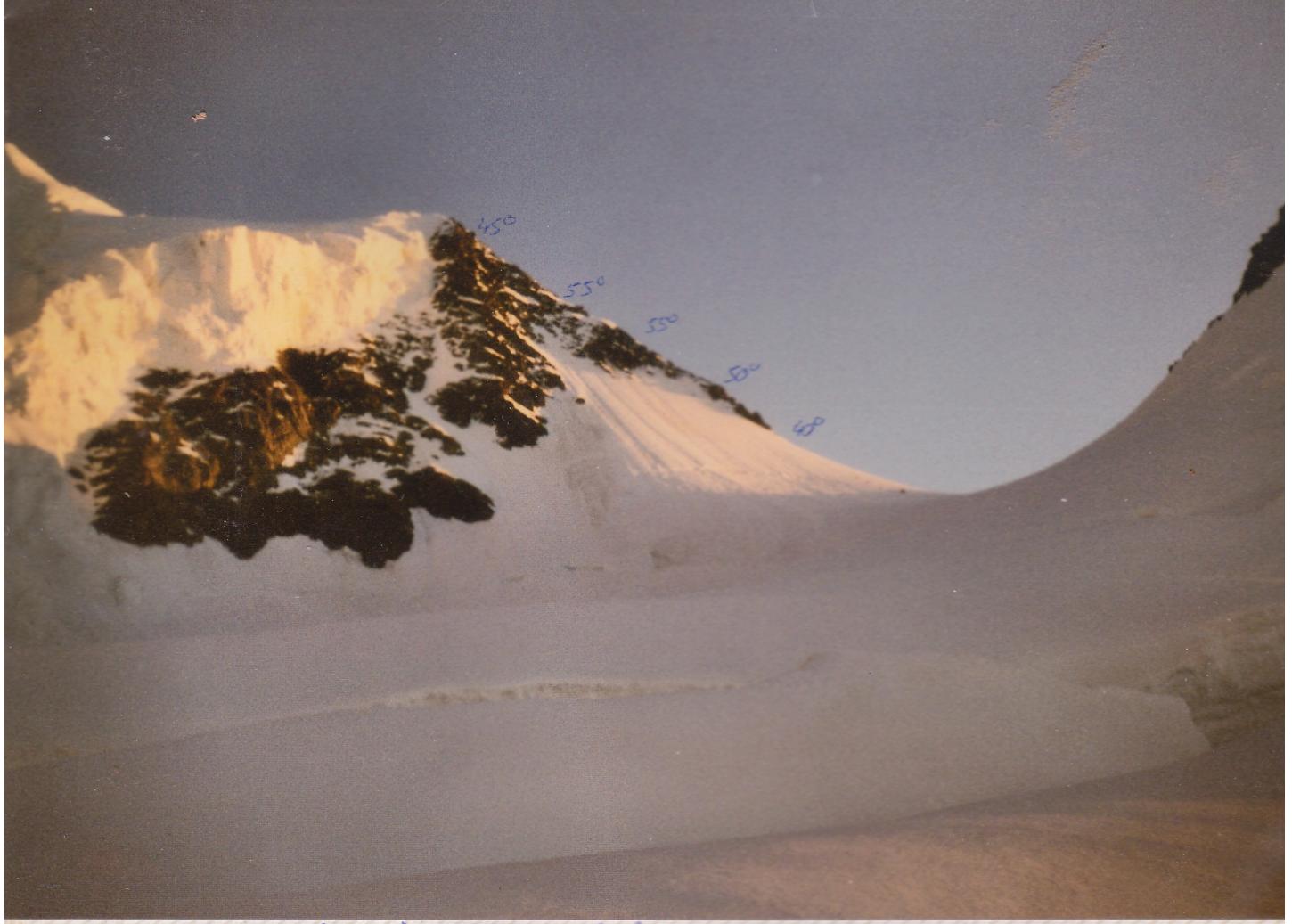
Олег Табернакулов



Перевал Дюоне (3400, 2б) → путь группы --> Восточный путь.



Вид на Белуху от подножия пер. ГКТ. Маршрут с лева
здесь обозначается 2б к/к, но для редко посещаемых, он
для опаснее. Зд-го на линии наклонно нет из-за зас-
тавленного ледовыми обвалами прохода из Кемерово.



Боковое подъём - к северной гребнику. Вид спереди.



Подъём на северную гребень и путь спуска сарниза